

Systeme CNG

Le CNG (Compressed Naturel Gas) est un gaz naturel comprimé (GNC). En utilisation domestique et industrielle avec un min. de 2 et max. 20 bar de pression dans les pipelines de gaz naturel. Il remplit les véhicules par une augmentation de la pression à 200 bar par des compresseur de CNG.

Pourquoi employer du CNG?

Le CNG comme un combustible est un gaz qui brule à 650 ° C, il n'y a pas de danger d'explosion. Le rapport de CO étant de 0% il est un carburant de remplacement écologique. Il est le seul combustible qui ne doit subir aucun traitement pour répondre aux conditions de la Norme Euro5 de l'Union européenne.

Différences avec les autres combustibles

Le CNG est plus économique en comparaison des véhicules utilisant l'essence de 60% et des véhicules utilisant le LPG de 30%.

Notre pays possède une place distincte dans le transfert de gaz naturel, c'est pour cette raison qu'une économie marquante se fera dans un proche avenir, dans tous les secteurs transport et industrie.

Comment se fait l'emploi?

Le CNG s'emploie sur des véhicules montés possédant une installation spécifique placée à la fabrication ou lors du roulage. Les modifications apportées sur le véhicule, sont enregistrés conformément aux règlements d'assemblage de véhicules modifiés.

Les kits de transformation du CNG, sont déjà utilisés en toute sécurité dans les pays comme l'Argentine, l'Italie, USA, France, Russie, Royaume Unis, Inde, Pakistan, Chine, Nouvel Zélande et bien d'autres pays.

RESERVOIRS COMPOSITE COMPLET DE CNG (Type IV)

- Corps interne en une seule pièce, fabriqué sans couture et transparent.
- Corps interne étanche aux gaz est fait de PE spécial.
- Une connexion Sore a été spécialement conçue.
- Corps interne produit en PE, donc sans risques de corrosion.
- Corps extérieur englobé de fibre de carbone résistant à de hautes pressions.
- Plus léger par rapport aux Type I, II et III.

- Etant plus léger, cela offre des avantages au niveau du transport et dans l'emploi.
- L'effet de fatigue du métal ne se produit pas dans les réservoirs de type IV.
- La durée de vie est de 20 ans.
- Applicable à tous types de véhicules. Les bus, TIR, camions, voitures, tracteurs, chariots élévateurs, bateaux, navires, locomotives, etc.
- Peut être produit sur base de besoins spécifiques.
- Fabrication selon la certification.

Pression de travail	207 bars
Pression de test	300 bars
Pression d'explosion	470 bars

Les réservoirs CNG composite de Type IV, sont fabriqués avec un intérieur en plastic spécial et bobinés par des brins en fibre de carbone. Le gaz naturel est économique et est de haute énergie. Dans les véhicules à moteur à combustion c'est utilisé comme une source d'alimentation alternative. Les véhicules au gaz naturel aident à la réduction de la pollution de l'air.

Caractéristiques du Produit Avantages

Légèreté Fournit un large éventail d'utilisations
Peut être placé sur des Bus, des TIR, des Camions.
Peut être produit en grande quantité.
Augmente la rentabilité de l'énergie et de l'emploi.
Augmente la rentabilité lors de transport de personnes en quantité.

Solidité Enveloppés dans du plastique à l'intérieur du corps avec brin de fibre de carbone.
Corps intérieur en plastique composite en fibre de carbone et plastique spécial assure une longue durée de vie. Ma
Est résistant à une fuite de gaz.
Corps intérieur en plastique souple est résistant à la fissuration et à l'explosion.

Matériaux Carbone Fibre Résistant au vieillissement et la chaleur.
Les réservoirs CNG sont sécuritaires à toutes conditions environnementales.
Emploi essai et économiques Les véhicules étant en emploi, peuvent être facilement modifiés à peu de fra
Fabrication au besoin du client Fabrication peut être faite aux besoins du client.
Fabriqué avec des matériaux premiers de haut standard et de qualité

MODELE	SUPERFICIE	LONGUEUR	POIDS
Type 4-28			
Type 4-80			
Type 4-125			
Type 4-304	235 mm		
350 mm			
350 mm			

405 mm	735 mm
1065 mm	
1610 mm	
3250 mm	11 kg
28 kg	
37 kg	
101 kg	28 lt
80 lt	
125 lt	
304 lt.	