

## TYPE CYLINDRE COMPOSITE CNG

### CATEGORIE DES CYLINDRES

CNG Type I	Bonbonne faite de carbone ou d'acier léger.
CNG Type II	Bonbonne, enveloppe intérieure en acier ou aluminium avec un extérieur en fibre de carbone.
CNG Type III	Bonbonne, enveloppe intérieure en aluminium avec un extérieur en fibre de carbone.
CNG Type IV	Bonbonne, enveloppe intérieure en plastique avec un extérieur en fibre de carbone.

### CYLINDRE COMPOSITE TYPE-IV

#### CARACTERISTIQUES DE RESERVOIR CNG ;

- Partie intérieure en une pièce, fabriquée sans soudure.
- Partie intérieure fait en PE spécial ne laissant pas passer de gaz.
- Embouchure faite d'un design spécial.
- Sans risque de corrosion étant donné que la partie intérieur est faite en PE
- Résistant à de hautes pressions de par son extérieur fait en fibre de carbone.
- 70% plus léger que les bonbonnes en métal.
  
- Avantageux pour le transport et les véhicules par son poids plus léger.
- La fatigue du métal ne se produit pas.
- Longévité de service est de 20ans.
- Peut-être adapté à tous véhicule. Bus, Tir, Camion, Auto, Tracteur, élévateur, bateau, Navire, Local.
- Production conforme aux certifications.

Pour réaliser le remplissage du gaz naturel (GNC) l'étalonnage périodique de la cuve est une obligation. Au cours du remplissage la pression du gaz atteint 216 bars. Le réservoir est doté d'une sécurité au plus haut niveau, supérieur aux normes internationales. Les réservoirs sont calibrés de manière appropriée pour résister à une pression de 300 bars et sont conçus pour résister à une pression de 450 bar. Les réservoirs doivent subir un test tous les cinq ans. Les réservoirs testés sont étiquetés. Si le réservoir testé ne présente aucun problème, le réservoir sera étiqueté et remis à nouveau à l'utilisation pour 5 ans.

Les bonbonnes CNG ; En comparaison aux citernes d'essence et des bonbonnes de LPG, sont construites pour résister à des chocs de température plus servers. Tubes de gaz naturel; Soumis à des tests de chaleur, de pression extrême, de choc et de feu.