

CNG KOMPOZİT SİLİNDİR TİPLERİ SİLİNDİR KATEGORİLERİ

CNG Tip I	Karbon veya hafif çelikten yapılmış ful metal tüp.
CNG Tip II	İçi çelik veya alüminyum metal gömlekli ve tamamen elyaf reçine ile sarılmış tüp.
CNG Tip III	İçi alüminyum metal gömlekli ve tamamen karbon elyaf reçine ile sarılmış tüp.
CNG Tip IV	İçi plastik gömlekli ve tamamen karbon elyaf reçine ile sarılmış üst sa

CNG TİP-IV KOMPOZİT SİLİNDİR CNG TANK ÖZELLİKLERİ;

- İç gövde tek parça, kaynaklı, dikişsiz olarak üretilmiştir.
- İç gövde gaz geçirmez özel PE'den üretilmiştir.
- Boğaz bağlantısı özel dizayn edilmiştir.
- İç gövde PE'den üretildiği için korozyon sorunu yaşanmaz.
- Dış gövde karbon elyafı sarıldığı için yüksek basınca karşı dayanıklıdır.
- Metal tanklara göre %70 daha hafiftir
- Hafif olduğundan nakliye ve kullanılacak araç açısından avantaj sağlar.
- Metal tank yorgunluğu oluşmaz.
- Servis ömrü 20 yıldır.
- Her türlü araca uygulama yapılabilir. Otobüs, Tır, Kamyon, Otomobil, Traktör, Forklift, Tekne, Gen
- Sertifikasyonlara uygun üretim.

Dolum gerçekleştirilen doğal gaz (CNG) tanklarının periyodik olarak kalibrasyonunun yapılması bir zorunluluktur. Doğal gaz dolum sırasında 216 bar'lık bir basınca ulaşmaktadır. Uluslararası normlarının getirmiş olduğu standartların çok üstünde bir emniyet sağlamaktadır. Tanklar 300 bar'lık basınca uygun bir şekilde kalibre edilmiştir ve 450 bar'lık basınca dayanabilmesi için tasarlanmıştır. Tankların 5 yılda bir test edilmesi gerekmektedir. Test edilen tank etiketlenmektedir. Test edilmiş olan tankta herhangi bir problem yoksa tekrar etiketlenerek 5 yıl daha kullanılmasına olanak sağlamaktadır.

CNG tüpleri; benzin depoları ve LPG tüplerine oranla çok daha ciddi çarpışma ve sıcaklıklara dayanacak şekilde imal edilmiştir. Doğal gaz tüpleri; ısı, aşırı basınç, çarpışma ve yangın gibi testlerden geçirilmektedir.